

# Kopplingschema

## Underhållande åtgärder:

1. Applicera elkontaktfett på alla kontaktytor såsom, glödlampans kontaktyta, stickkontakt, honkontakt, kontaktclipsen = kabelskor. Rengör vid behov så att gamla ärjade ytor blir rena och applicera därefter bra elkontaktfett.
2. Utsätt inte din belysning för onödig påfrestning från högt trycksvävt eller liknande. Om så skett se till att avlägsna glas och torka rent från fukt. Väl insmorda ytor minskar risken för okontakt.
3. Vårda stickkontakten så att denna ej ligger i grus och att vatten ej kan regna rätt in i kontakten. Använd stickkontakts-hållaren.
4. Ha alltid en extra uppsättning glödlampor, stickkontakt, el-säkringar, elkontaktfett, elmejsel samt ett kopplingschema tillgänglig på din resa.
5. Satsa alltid på glödlampor av hög kvalitet till ditt släpfordon.

## Vanliga fel:

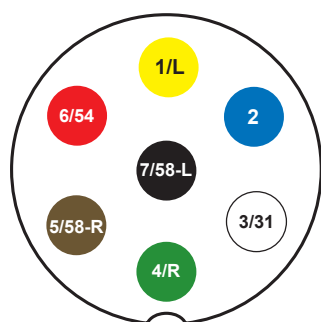
- A. Kolla säkringar, om säkringen går igen, kolla så att ej kortslutning föreligger.
- B. Ta isär stickkontakten och se om sladdarna sitter ordentligt fast i stickkontakten (lossnar ofta då man drar i sladden till stickkontakten).
- C. Använd en liten mejsel eller kniv och spänn isär stiften i din stickkontakt. Smörj in med elkontaktfett. Byt stickkontakten vid behov.
- D. Kontrollera honkontakten, rengör, smörj in och byt vid behov.
- E. Vid jordfel betar sig elsystemet ofta konstigt och blinkar okontrollerat, kontrollera att alla jordanslutningar har bra kontakt, byt kabelskor vid behov och smörj in med elkontaktfett.

## Rekommenderat kopplingschema:

För 7-pol/13-pol kontaktdosor enligt standard. På vissa dosor finns extra pol. På 7-pol är det nr 8 och 13-pol nr 2a, som är avsedd att automatiskt koppla bort dimbakljuset på bilen och föra över detta på vagnen/släpet.

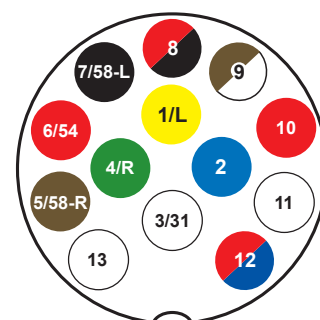
Dessa kopplingscheman visar kopplingen på bilen.

Valeryd tar ej ansvar för skador som uppstår vid felaktig el-installation. Vi rekommenderar att man vänder sig till en verkstad som har kunskap om elinstallationer.



ISO 1724 7-pol

←	1/L	Blinkljus vänster (gul)
🚚	2	Dimbakljus (blå)
⏚ 1-7	3/31	Jord (vit)
➡	4/R	Blinkerljus höger (grön)
☀️	5/58-R	Bakljus höger (brun)
STOP	6/54	Bromsljus (röd)
☀️	7/58-L	Bakljus vänster (svart)
🚚	8	(grå)



DIN/ISO 11446 13-pol

←	1/L	Blinkljus vänster (gul)
🚚	2	Dimbakljus (blå)
🚚 → 🚚	2a	(grå)
⏚ 1-8	3/31	Jord (vit)
➡	4/R	Blinkerljus höger (grön)
☀️	5/58-R	Bakljus höger (brun)
STOP	6/54	Bromsljus (röd)
☀️	7/58-L	Bakljus vänster (svart)
REVERSE	8	Backljus (svart/röd)
+	9	Pluspolkabel (brun/vit)
+	10	Laddningsledning (röd)
⏚ 10	11	Jord (vit)
🚚	12	(röd/blå)
⏚ 9	13	Jord (vit)

# VALERYD

Valeryd Invest AB  
Lindbladsvägen 4B, 447 37 VÄRGÅRDA  
Tel: 0512-819 20 • Fax: 0512-819 29 www.valeryd.se

# Satsa på säker belysning!

## Byt enkelt till Valeryds kompletta belysningskit!

### Komplett belysningskit

Gå in på [www.valeryd.se](http://www.valeryd.se) för att se alla våra belysningskit.

Komplett belysningskit med lampor, huvudkabel, smartkablar med kopplingar, upphängningsclips, tång och plastband.

### Bruksanvisning:

Börja fäst huvudkabeln från stickkontakten (1). Överbliven kabel kan fästas under chassit (2).

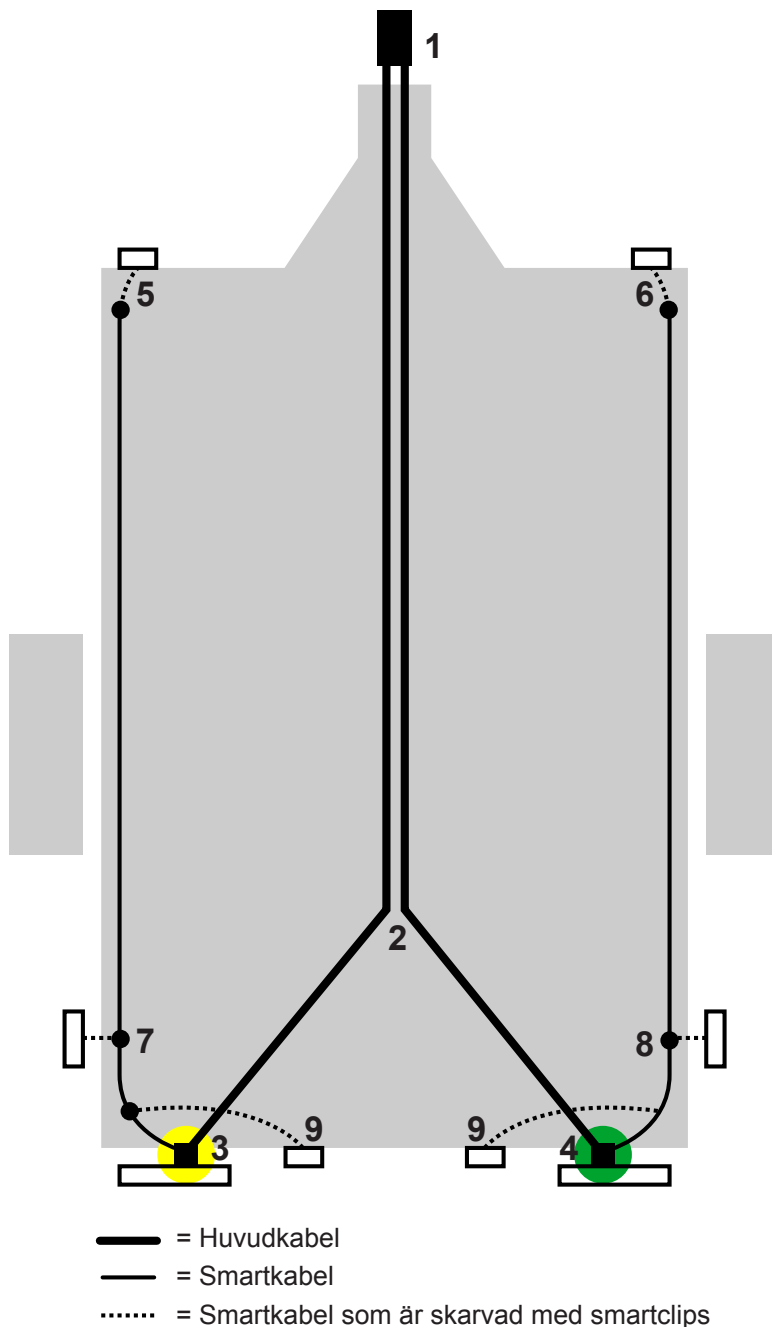
De två bajonettkopplingarna kopplas till baklamporna. Gul=vänster (3) och grön=höger (4).

Från bajonettkopplingarna går smartkablar. Dessa drar man fram till positionsljusen som fästes fram på släpet (5 och 6).

För att montera sidomarkeringsljusen (7 och 8) användes smartkablar som skarvas med hjälp av smartclips och smartclipstången i den långa smartkabeln. Skyltbelysning (9) och övrig belysning som önskas, skarvas på samma sätt.

### Viktigt!

- Skarva ej i huvudkabeln!
- Koppla ur eventuell direktjordning i chassit som är vanligt på äldre fordon.



Gå in på [www.valeryd.se](http://www.valeryd.se) för att hitta mer belysningsartiklar och närmaste återförsäljare

# VALERYD

Valeryd Invest AB  
Lindbladsvägen 4B, 447 37 VÄRGÅRDA  
Tel: 0512-819 20 • Fax: 0512-819 29 [www.valeryd.se](http://www.valeryd.se)